

Lisez attentivement le script du scénario du voyage simulé. Vous prendrez l'initiative d'appeler les organismes de contrôle et vous formulerez vos messages en respectant la chronologie du déroulement du vol en vous appuyant sur la phraséologie en vigueur.

Vous devez collationner tous les messages du contrôle et toutes les météo.

Durée maximale de préparation 5 minutes

Indicatif radio : FGPCZ

Provenance : Chambéry (LFLB)

Position : A 8 NM au nord du point NE à l'altitude de 3000 pieds.

Type d'avion : CESSNA 172 – 2 personnes

Destination : GRENOBLE-ISERE

Début de l'exercice :

Vous prenez contact avec la tour de contrôle de Grenoble. Donnez votre position et indiquez que vous souhaitez rester 3 heures à Grenoble.

Après la question du contrôleur, répondez lui par la négative, car vous n'aviez pas la bonne fréquence de l'ATIS.

En finale, signalez que le voyant de niveau bas d'essence s'est allumé et que vous ne souhaitez pas remettre les gaz.

Après l'atterrissage et vitesse contrôlée, vous demanderez le guidage vers le parking aviation générale car vous n'êtes pas familier avec la plate-forme.

Vous demanderez au service sol si votre plan de vol retour est reçu.

